



Asambleja Klimatike e Shkupit

Plani dhe agjenda fasilituese

Sesioni i tretë

E shtunë, 16 mars, 2024.

Vendi: Hotel Solun Shkup

Koha	min	Pika e dites	Përmbajtja	Përgjegjes	Materialet/Teknika
------	-----	--------------	------------	------------	--------------------

Sesioni i tretë, e Shtunë 16 mars 2024

10:00 – 10:30	30'	Përgatitja e sallës së konferencës	<ul style="list-style-type: none"> - Përgatitja e tabelave (flipcharts) - Rregullimi i sallës sipas nevojave të Asamblesë - Vendosja e materialeve - Përgatitja e tavolinave të punës, duke përfshirë vendosjen e rregullave të dialogut - Përgatitja e hapësirës për regjistrim - Përgatitja e pajisjeve teknike - Pritja e pjesëmarrësve dhe orientimi në vendin e regjistrimit - Regjistrimi i pjesëmarrësve 	Ekipi organizativ	Kontrollimi i listës së materialeve Bexhat me emra Lista e pjesëmarrësve me nënshkrim Stilografa Pika ngjitëse Formulari i pëlqimit për fotografim
---------------	-----	------------------------------------	---	-------------------	---

Mirësevini dhe rishikimi i rendit të ditës					
10:30 – 10:50	20'	<p>Pershendetje nga moderatori</p> <p>Pasqyrë e sesionit të parë dhe të dytë</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Përshëndetje zyrtare nga moderatori, pra moderatori kryesor - Deri ku kemi aritur me Asamblenë, duke nisur një fazë të re: - Njohja më e plotë e temave: - ПосушТИНСКО запознавање на темите - Organizimi i dites dhe kohës - Informacione të tjera logjistike (pauza për kafe dhe dreka) <p>Pyetjet për sesionin e dytë (përzgjedhja e rastësishme e të paktën dy personave nga tavolinat):</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Çfarë më së shumëti ju bëri të mendoni nga sesioni paraprak? Pse 2. Me kë i diskutuat problemet dhe sfidat (miq, familjarë, kolegë, etj.)? Çfarë më konkretisht keni folur me atë/ata person/persona? 3. Çfarë reagimesh keni marrë dhe si mendojnë ata? 4. Si ndikuan këto biseda në mendimin tuaj për atë që u diskutua gjatë sesionit të dytë? Pse? 5. Nëse keni lexuar ose keni bërë ndonjë kërkim shtesë në dy javët e fundit, çfarë keni lexuar/mësuar? 6. A ndikoi dhe si ndikoi kjo në të menduarit tuaj për këtë temë? 	Moderatori	Moderatori zgjedh rastësisht të paktën dy persona nga çdo tavolinë
Hyrje në temën Transporti i qëndrueshëm në Shkup					
10:50		Prezantimi i ekspertëve	Prezentimi i shkurt i temës “Transportit të gjelbër dhe të qëndrueshëm në Shkup”, me qëllim që të gjithë pjesëmarrësit të kenë njohuri të njëjta për këtë temë.	Moderatori	Moderatori duhet t'i prezantojë ekspertët me pjesëmarrësit dhe t'u kujtojë atyre ndërsa dëgjojnë të mbajnë shënime, të shkruajnë pyetje ose ide.

			<p>Prezentimi i ekspertëve:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Darko Arsovski Petrovski, #HaТочак, Ekspert për transportin urban me biçikleta - Krsto Mingovski, Ekspert, Sistemi i integruar i transportit - Snezhana Domazetovska, Ekspert për Transportin Urban me përvojë/njohje në Arkitekturë - Todor Stojanovski Тодор Стојановски, Morfolog Urban, Ekspert në Urbanistikë dhe Transport Publik 		<p>Prezentimi do të zgjasë nga 10 deri në 20 minuta, i ndjekur nga një diskutim/komentim prej 3 minutash nga çdo panelist.</p>
10:50 – 11:10	20'	Prezantim nga Darko Arsovski , ekspert për transportin urban me biçikleta	<p>Darko Arsovski Petrovski Ekspert për transportin urban me biçikleta</p> <ul style="list-style-type: none"> - Gjendja aktuale dhe sfidat e infrastrukturës së çiklizmit në Shkup - Përfitimet e promovimit të çiklizmit si një model alternativ transporti - Integrimi i infrastrukturës së biçikletave në urbanistik - Roli i çiklizmit në kontributin për një mjedis urban të qëndrueshëm dhe të shëndetshëm - Masat e mundshme për përmirësimin e infrastrukturës së çiklizmit në Shkup - Ndërgjegjësimi i publikut dhe nisma edukative në promovimin e çiklizmit - Sinergji midis infrastrukturës së biçikletave dhe përmirësimit të cilësisë së ajrit - Përpjekje për bashkëpunim dhe partneritet në avancimin e iniciativave të çiklizmit - Eksperienca nga shtetet fqinje me programe të suksesshme çiklizmi 	Ekspert	Prezetime nga ekspertët
11:10 – 11:30	20'	Prezantim nga Krsto Mingovski Ekspert -	Krsto Mingovski Ekspert - Sistemi i integruar i transportit	Ekspert	Prezetime nga ekspertët

		<p>Sistemi i integruar i transportit</p> <ul style="list-style-type: none"> - Sfidat aktuale në sistemin e transportit të Shkupit - Roli i një sistemi të integruar transporti në lidhje me ndotjen e ajrit - Mundësitë dhe pengesat në zbatimin e transportit të qëndrueshëm - Përmirësime dhe risi në transportin publik - Ndërlidhja e formave të ndryshme të transportit për një sistem pa probleme - Raste studimore të sistemeve të transportit të integruara me sukses në qytete të tjera - Balancimi i nevojave të llojeve të ndryshme të transportit në planifikimin urban - Promovimi i transportit miqësor ndaj mjedisit - Rekomandime për përmirësimin e transportit të integruar të Shkupit - Sinergji midis transportit të integruar dhe mjedisit të qëndrueshëm 			
<p>11:30 – 11:50</p>	<p>20'</p>	<p>Prezantim nga Snezhana Domazetovska , Ekspert për Transportin Urban me përvojë/njohje në Arkitekturë</p>	<p>Snezhana Domazetovska , Ekspert për Transportin Urban me përvojë/njohje në Arkitekturë</p> <ul style="list-style-type: none"> - Planifikimi urban dhe ndikimi i tij në cilësinë e ajrit - Integrimi i arkitekturës së qëndrueshme në zgjidhjet e transportit urban - Projektimi i qyteteve për mjedise miqësore për këmbësorët dhe biçikletat 	<p>Ekspert</p>	<p>Prezentime nga ekspertë</p>

			<ul style="list-style-type: none"> - Roli i hapësirave të gjelbra në planifikimin urban për cilësi më të mirë të ajrit - Sfidat dhe mundësitë në transformimin e Shkupit në një qytet më të qëndrueshëm - Marrëdhënia midis dizajnit urban, transportit, shëndetit mjedisor - Një rast studimor i integritit të suksesshëm të transportit urban dhe arkitekturës - Përfshirja e komuniteteve në procesin e planifikimit të korrjes - Rekomandime për krijimin e mjediseve urbane më të shëndetshme dhe më të qëndrueshme - Një qasje inovative për të balancuar urbanizimin dhe mbrojtjen e mjedisit 		
11:50 – 12:10	20'	<p>Prezantim nga Todor Stojanovski Тодор Стојановски, Morfolog Urban, Ekspert në Urbanistikë dhe Transport Publik</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Todor Stojanovski Тодор Стојановски, Morfolog Urban, Ekspert në Urbanistikë dhe Transport Publik - Morfologjia urbane dhe ndikimi i saj në efikasitetin e transportit publik - Projektimi i hapësirave publike për të përmirësuar pamjen dhe aksesueshmërinë e transportit publik - Integrimi i elementeve arkitekturore në promovimin e lëvizshmërisë së qëndrueshme dhe efikase - Sfidat dhe mundësitë në zhvillimin e një sistemi transporti të lidhur mirë në Shkup - Roli i planifikimit urban në formësimin e identitetit të qytetit nëpërmjet rrjeteve të tij të transportit 	Ekspert	Prezetime nga ekspertë

			<ul style="list-style-type: none"> - Rishikimi i shembujve të suksesshëm të integrit të transportit publik dhe planifikimit urban në nivel global - Ndikimi i dizajneve urbane (të përshtatshme për këmbësorët) në përdorimin e transportit publik - Rekomandime për aplikimin e parimeve arkitektonike në strategjinë për transport publik në Shkup 		
12:10 – 12:30	20'	Diskutim në grup/reflektim i prezantimeve të ekspertëve	<p>Fasilituesit u jep pjesëmarrësve fletë vetëngjithëse në të cilat ata shkruajnë përshtypjet e tyre nga prezantimet e ekspertëve; dhe të shkruani 2-3 fjalë ose fraza që ju vijnë në mendje - një në çdo copë letër</p> <p>Ekspertët qarkullojnë rreth tavolinave derisa diskutimet në grup vazhdojnë.</p> <p>Fasilituesit mbledhin letrat duke i grupuar ato në mënyrë tematike në shfletues.</p> <p>Moderatori parashtron pyetjet e mëposhtme:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Më shpjegoni pse zgjodhët këtë fjalë - Cilat çështje të transportit ju shqetësojnë më shumë? - Pse është ajo? - A ka ndonjë çështje që nuk u përmend? - Kush mendoni se duhet të jetë më përgjegjës për trajtimin e transportit? <p>Moderatori regjistron përgjigjet në tabelë (flipcharts).</p> <p>Moderatori bën pyetje shtesë bazuar në përgjigjet e shënuara në tabelë (flipcharts):</p> <ul style="list-style-type: none"> - Pse e that atë? - Pyet për tema të papërmendura si qeveria, bizneset, agjencitë mjedisore, publiku? 	4 Eksperti, Moderator, 2 persona për mikrofonin	Prezentim

			<ul style="list-style-type: none"> - Çfarë mendoni se po bëjnë? - Çfarë mendoni se duhet të bëni? - Çfarë do t'i bënte/ndalonte ata të ndërmarrin diçka? - Çfarë vlerash të përbashkëta u duhen njerëzve për t'u marrë me ndotjen e ajrit? - Si ndryshon kjo në nivel global në krahasim me nivelin lokal? 		
12:30 – 13:10	40'	Gjenerimi i pyetjeve Përgjigjen ekspertët	<ul style="list-style-type: none"> - Fasilituesit u kërkon pjesëmarrësve të diskutojnë në grupet e tyre pyetjet që do të donin t'u bënin ekspertëve - Secili grup duhet të shkruajë 3-5 pyetje në shënime ngjitëse. Përveç pyetjes, duhet të tregohet edhe eksperti që pritet të përgjigjet (5 minuta) - Fasilituesit mbledhin fletët dhe i grupojnë ato në përputhje me rrethanat në një tabelë - Pas gjenerimit të pyetjeve, moderatori drejton seancën e pyetjeve dhe përgjigjeve duke lexuar pyetjet e bëra nga grupet (5 minuta) - Ekspertët u përgjigjen pyetjeve 	Ekspertët, fasilituesit, pjesëmarrësit dhe i gjithë ekipi.	
13:10 – 14:00	40'	Ushqim dhe pije freskuese	Ushqim dhe pije freskuese Biseda jo formale me pjesëmarrësit	Pjesëmarrësit dhe i gjithë ekipi.	
Rishikimi i skenarëve të transportit					
14:00 – 15:30	90'	Diskutimi i mundësive të ndryshme	Secili grup punon sipas 3 skenarëve të ndryshëm: 15 minuta për skenarin "Gjendja aktuale - mos bëni asgjë"	Moderatori Fasilituesit	Kopje të printuara të Skenarëve. Fleta ngjitse per votim

		<p>Prioritizimi i skenarëve</p>	<p>Moderatori prezanton skenarin A</p> <ul style="list-style-type: none"> - Kjo është gjendja aktuale e transportit në qytetin e Shkupit. Kjo tregon se çfarë po ndodh tani, përfitimet e momentit dhe kompromiset që duhet të përballojmë. - Si ndiheni për këtë situatë? - Çfarë mendoni se duhet ndryshuar nga ajo që u diskutua sot? <p>15 minuta në Skenarin B (Progres i kufizuar).</p> <p>15 minuta në Skenarin V (Progres i kufizuar).</p> <p>Moderatori ndan dy skenarë të ndryshëm të ardhshëm – B dhe V</p> <p>Këtu janë dy skenarë të ndryshëm të mundshëm në të ardhmen, me një përshkrim se si mund të duket secili, plus përfitimet dhe kompromiset që lidhen me secilin.</p> <p>PËRSËRITJE PËR ÇDO SKENAR (Afërsisht 15 MINA PËR SECILIN):</p> <p>Si ndiheni për këtë skenar të ardhshëm? Cilat janë gjërat që ju pëlqejnë në këtë skenar? Pse? Cilat janë gjërat për të cilat jeni më pak të sigurt? Pse?</p> <p>10 minuta për të krahasuar të tre skenarët.</p> <p>Cila ju pelqen me shume? Pse? Cili ju pelqen me pak?</p>		<p>(te kuqe dhe jeshile).</p>
--	--	--	--	--	-------------------------------

			<p>5 minuta për të shënuar skenarët - shpërndahen fletët individuale të pikëve - renditet secili skenar, dy tabela pranë secilës - një për përfitime të përbashkëta, një për kompromise.</p> <p>Vlerësimi i secilit skenar:</p> <p>Shenjat jeshile (pika ngjitëse): Ju keni 5 shenja jeshile për të treguar se sa të mira mendoni se do të jenë përfitimet e secilit skenar për Shkupin. Ju mund t'i vendosni ato sipas dëshirës në të gjithë skenarët - nëse ju pëlqejnë përfitimet e njërit më shumë se të tjerëve, mund t'i vendosni të 5 shenjat ngjitëse në atë skenar, ose mund të vendosni t'i shpërndani argumentet nëpër skenarë të shumtë</p> <p>Shenjat e kuqe: Ju keni 5 shenja të kuqe për të treguar se sa të vështira mendoni se do të jenë kompromiset për secilin skenar - sa të vështira do të jenë për qytetin e Shkupit? Nëse mendoni se një grup kompromisesh është shumë më i vështirë se të tjerët, kështu që vendosni 5 shenjat e kuqe në një skenar, ose mund të vendosni t'i shpërndani ato nëpër skenarë të shumtë.</p>		
15:30 – 16:00	30'	Përmbledhje e seancës dhe fjalët përmbyllëse	<p>Lehtësuesit mbledhin rezultatet në një tabelë - duke renditur secilin skenar, me vlerësime të përfitimeve dhe kufizimeve të përbashkëta</p> <p>Çdo grup diskutohet për pesë minuta për secilën temë për rezultatet përfundimtare</p> <p>Përfundimi. Moderatori e mbyll seancën me rezultatet përfundimtare dhe duke njoftuar se çfarë do të ndodhë më pas</p>	Moderatori	